

LIG: TM013

Falla del Molar

Este documento contiene:

- **Figuras y Fotos relativas al LIG**

ÍNDICE DE FIGURAS O FOTOS

Figura o Foto 1: Interpretación de la falla, contraria a la que se postula en este LIG, según http://es.migueldelibes.torrejondelacalzada.educa.madrid.org/archivos/recorridos/elmolar.htm	3
Figura o Foto 1: Cita clásica de la falla de El Molar, Ayala Carcedo (1988).	4
Figura o Foto 1: Falla de El Molar.	4
Figura o Foto 1: Falla de El Molar desde otra perspectiva.	5
Figura o Foto 1: Plano de falla sin estructuras que indiquen desplazamiento.	5
Figura o Foto 1: Plano de falla.	6
Figura o Foto 1: Plano de falla en zona superior.	6
Figura o Foto 1: Plano de falla en zona superior.	7



DEL ORDENADOR AL MEDIO NATURAL

Recorridos interdisciplinarios por el entorno de la Comunidad de Madrid

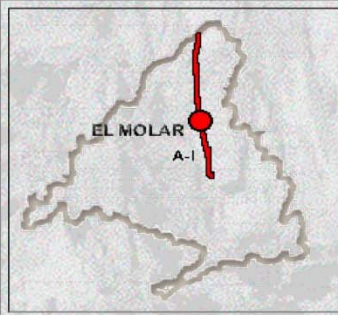
- INICIO
- ITINERARIO 1
- ITINERARIO 2
- ITINERARIO 3

EL MOLAR

APUNTES | ACTIVIDAD | GEOLOGÍA | TOPOGRAFÍA | HISTORIA | PTOS. DE INTERÉS

ACTIVIDAD: ESTUDIO Y OBSERVACIÓN DE UNA FALLA

- EL MOLAR
- P.K. 48,5
- VENTURADA
- LA CABRERA
- CASTILLEJO
- SEPÚLVEDA
- SAN FRUTOS
- DURATÓN
- PRÁDENA



Altitud: 850 m.
Extensión: 50 km²
Población: 3422 habitantes
Distancia desde Madrid: 42 km por la A-1



- Mapa web
- Bibliografía
- Ayuda
- Buscar

En esta localidad podemos observar una falla inversa. Si quieres saber más sobre las fallas visita la sección **APUNTES**.

Para el desarrollo de la actividad aparcaremos el autocar en un descampado muy próximo a la falla. Pasado el kilómetro 42 de la autovía A-1, a mitad de la cuesta hay una desviación a mano derecha desde la que se accede a un taller de desguaces. En este lugar podremos dejar el autocar sin ningún problema. Desde el aparcamiento avanzaremos paralelamente a la carretera en dirección hacia Burgos, dirigiéndonos hacia una trinchera abierta en la misma, perfectamente observable desde donde nos encontramos, por lo que la orientación es fácil. En aproximadamente cinco minutos habremos llegado a nuestro lugar de estudio situado frente a la falla que se encuentra al otro lado de la autovía.



Desviación para realizar la parada



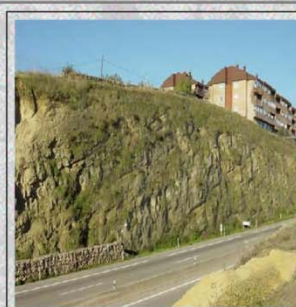
Camino de subida hasta el lugar de observación



Falla inversa



Elementos de la falla



Detalle de estratos inclinados

Tomado de: <http://ies.migueldelibes.torrejondelacalzada.educa.madrid.org/archivos/recorridos/elmolar.htm>

Figura o Foto 1: Interpretación de la falla, contraria a la que se postula en este LIG, según <http://ies.migueldelibes.torrejondelacalzada.educa.madrid.org/archivos/recorridos/elmolar.htm>.



Falla de El Molar

Francisco Javier Ayala Carcedo, F.J. (Director) (1988): "Atlas geocientífico del medio natural de la Comunidad de Madrid". Instituto Geológico y Minero de España. Madrid. Páginas 51 y 52

M-12 Falla de El Molar

Situación: En el km 42 de la Carretera N-I.

Descripción: Se trata de un punto clásico en la geología de esta Comunidad, ampliamente conocido y divulgado. A la entrada del pueblo de El Molar, como consecuencia de las obras realizadas para la construcción de la carretera N-I, es visible un buen afloramiento de materiales cretácicos discordantes sobre los gneises del Macizo de San Pedro, a los que se superponen, también discordantemente, los miocenos. Este Cretácico está constituido por niveles de arena en la base, sobre los que se ha sedimentado una alternancia de margas y calizas. Aparece afectado por una falla que elimina parte de la serie.

Tipo de interés: Didáctico y tectónico.

Figura o Foto 2: Cita clásica de la falla de El Molar, Ayala Carcedo (1988).

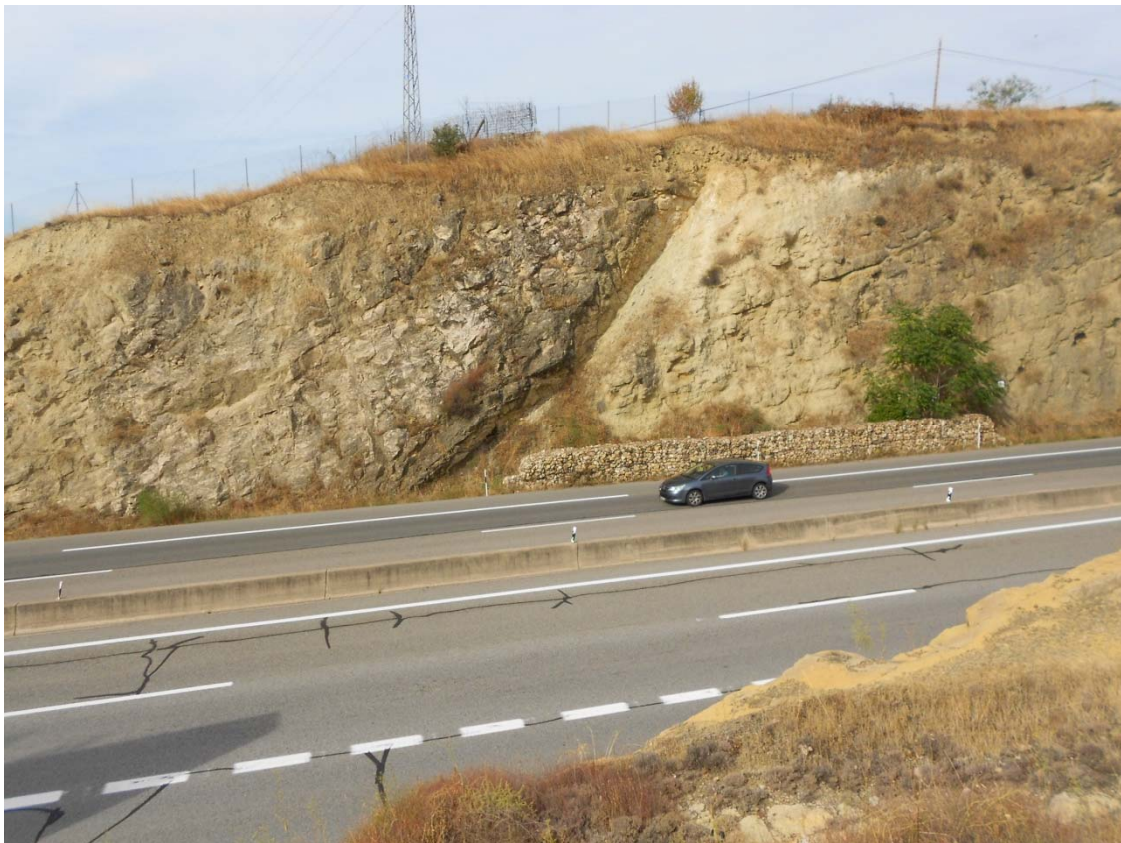


Figura o Foto 3: Falla de El Molar.



Figura o Foto 4: Falla de El Molar desde otra perspectiva.



Figura o Foto 5: Plano de falla sin estructuras que indiquen desplazamiento.



Figura o Foto 6: Plano de falla.



Figura o Foto 7: Plano de falla en zona superior.

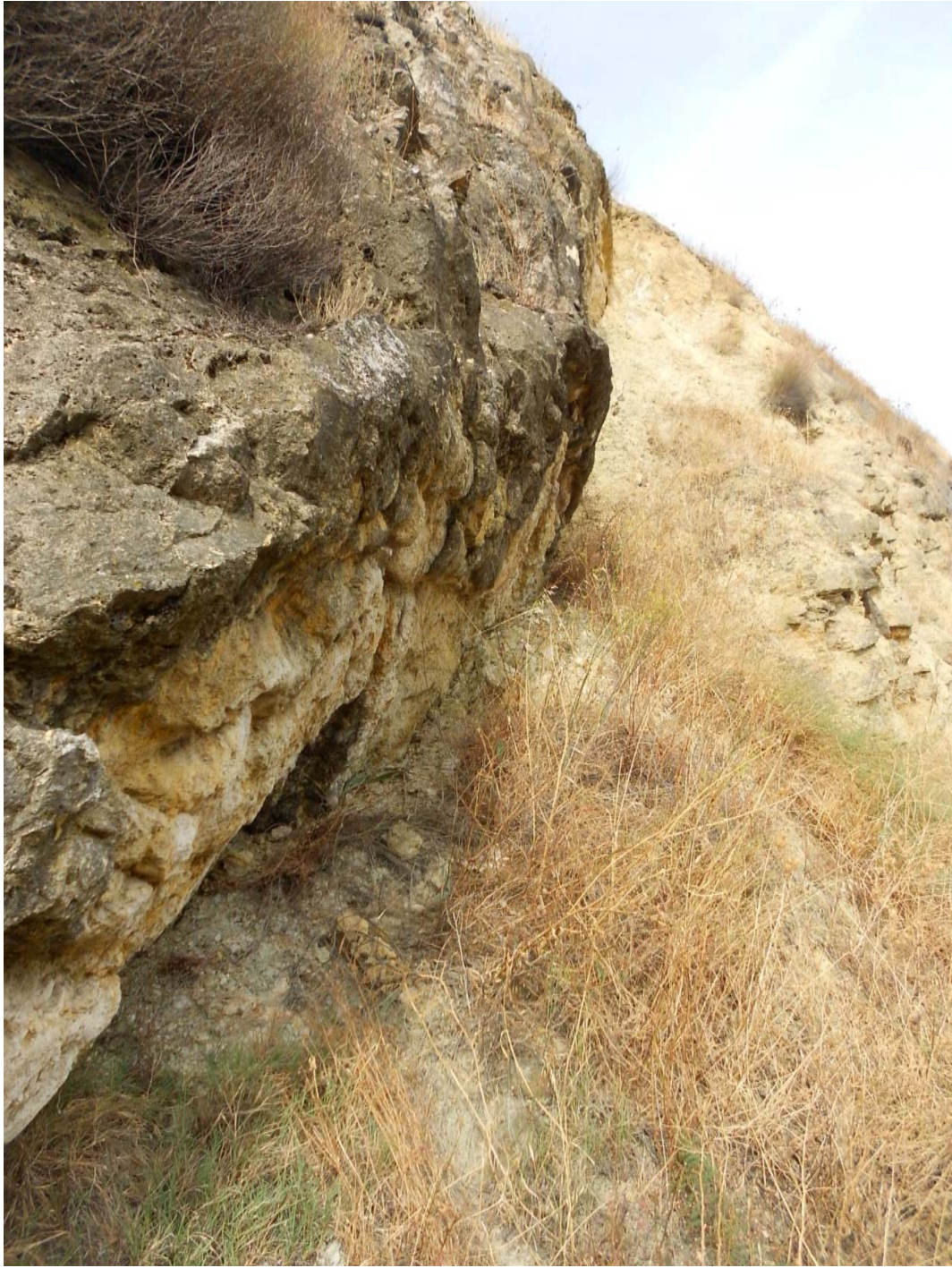


Figura o Foto 8: Plano de falla en zona superior.