

Autoría de la ficha: Apellidos, nombre:

NICOLÁS CHECA, MARÍA ELENA

I. Yacimiento

Denominación: YACIMIENTO PALEONTOLÓGICO DE BARAJAS 17

Municipio. AEROPUERTO DE BARAJAS, BARAJAS (MADRID)

Número de inventario: EXPEDIENTE 743/00

Estado actual del yacimiento. El enclave está y estuvo formado por un conjunto de yacimientos de los cuales algunos se han destruido en su totalidad y otros sólo parcialmente. Esto ocurre en el marco de la ejecución del Proyecto de Construcción de la Pista 15 de Barajas. El área de yacimientos era utilizada como préstamo de tierras para la construcción de las pistas. Finalmente, cuando se comunica al Museo Nacional de Ciencias Naturales y la Dirección General de Patrimonio la importancia del enclave, por la diversidad faunística recuperada y conservada, así como su buen estado de conservación, ésta comunica a AENA la necesidad de detener la extracción de tierras en el área del yacimiento y proteger el testigo para su excavación y estudio en campañas posteriores. Yacimiento conservado (protegido con geotextil por AENA, com. pers.)

II. Datos de la actuación

Proyecto que la genera: Préstamo de tierras para la construcción de la Pista 15, ampliación del Aeropuerto de Barajas, Barajas, Madrid.

Entidad promotora. AENA, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea.

Fecha de la intervención. JULIO-NOVIEMBRE 2003, ENERO 2004

Dirección. NICOLÁS CHECA, MARÍA ELENA Y GARCÍA BLANCO, VÍCTOR

Tipo de intervención. EXCAVACIÓN Y CONTROL PALEONTOLÓGICO DE MOVIMIENTO DE TIERRAS

Material. SIGLA BAR-17. SIN SIGLA DEFINITIVA. MATERIALES DEPOSITADOS EN EL MNCN, LABORATORIO DE RESTAURACIÓN.

III Resultados Paleontológicos

Tipo de yacimiento. YACIMIENTO PALEONTOLÓGICO DE MACRO Y MICROVERTEBRADOS MIOCENOS EN FACIES ARCÓICAS, Y DE LIMOS Y ARCILLAS MARRONES Y VERDES.

Datación. MIOCENO MEDIO

Descripción (del yacimiento y los resultados más significativos). Como en el yacimiento de Barajas 16, ya descrito, nos encontramos en una nueva área dentro del ámbito de Barajas, en la que en el marco de las obras de Ampliación del Aeropuerto y la construcción de nuevas pistas, durante la realización de excavaciones para la extracción de áridos se documentan yacimientos de gran extensión y muy dispersos. También en este caso se localizaron zonas con una concentración llamativa de fósiles de alto interés científico. Se trata de un conjunto de yacimientos cuya formación está asociada al común desarrollo en el

Anuario de Actuaciones Arqueológicas y Paleontológicas 2002-2003

área de Barajas de *facies* distales de abanicos aluviales miocenos procedentes de la sierra madrileña. En este tipo de sedimentos y de yacimientos, es frecuente la presencia de numerosos fósiles de vertebrados bien conservados, aunque en muchas ocasiones reelaborados y resedimentados. También en este caso se ha considerado que todo el grupo de restos constituye un solo yacimiento, aunque los distintos grupos excavados se numeraron como conjuntos distintos. Entre los fósiles recuperados, más de 3000, se cuenta con una gran variedad de elementos anatómicos, mandíbulas, maxilares, escápulas, coxales, defensas, dientes, etc, etc. Muchas veces escasamente o incluso no fragmentados. Se recuperaron fósiles de mastodonte (uno de los niveles, presentaba una abundancia muy llamativa de molares aislados de *Gomphotherium angustidens*), además de restos de tortugas gigantes del mioceno (*Cheirogaster bolivari*). Pero además se hallaron numerosos fósiles de cérvidos (*Procervulus dichotomus*), *Anchitherium sp.*, varias especies de suidos, un paleomerícido, rinocerontes, etc.

Figuras:

- Foto 1. Vista aérea de la superficie del conjunto de yacimientos de Barajas 17. El resto del área, a excepción de un área de menores dimensiones, situada al este de la que se aprecia en la foto, ha sido excavada y utilizada como préstamo de tierras para la construcción de la Pista 15 del Aeropuerto de Barajas.
- Foto 2. Imagen de la “brecha arcillosa” en la que aparecen distintos fragmentos óseos y una mandíbula de suido.
- Foto 3. Mandíbula de rinoceronte juvenil en el Conjunto 5.
- Foto 4. Excavación de restos maxilares, mandibulares y dentarios en Barajas 17