



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÃO EUROPEIA  
UNIÓN EUROPEA



**CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)**  
Versión española

## VISTA ACTUAL DEL CONJUNTO MINERO



## LOCALIZACIÓN DEL CONJUNTO MINERO



Fuente: [Viamichelin.es](http://Viamichelin.es).



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CONJUNTO MINERO 5**  
**MINAS DE THARSIS**  
(ESPAÑA)  
Versión española

## LOCALIZACIÓN DEL CONJUNTO MINERO

**Término municipal:** Tharsis, Alosno (Huelva, España).

**Paraje:** Tharsis.

**Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89):** X = 665.842 m, Y = 4.162.956 m.

## DATOS HISTÓRICOS DEL CONJUNTO MINERO

**Sustancia explotada:** Cobre, pirita y *gossan* (Au-Ag).

**Métodos de explotación:** Minería a cielo abierto y subterránea (diversos métodos).

**Síntesis histórica:** El grupo minero de Tharsis está formado por las siguientes masas de sulfuros: Filón Norte-San Guillermo, Sierra Bullones, Poca Pringue, Filón Centro, Filón Sur, Esperanza, Almagrera, Nueva Almagrera, La Lapilla, Vulcano, Cantareras y Prado Vicioso.

El conocimiento moderno de las antiguas minas de Tharsis data de 1849, cuando Luciano Escobar visitó la zona y comprobó la magnitud de los trabajos antiguos existentes. A pesar de sus intentos, no consiguió formar una empresa con capital suficiente para rehabilitarlas y ponerlas en explotación.

En 1853, año fundamental para la historia de la minería onubense, viajó a Huelva el ingeniero de minas francés Ernesto Deligny. Tras visitar Riotinto y San Miguel, se dirigió a Alosno, donde se puso en contacto con Luciano Escobar para visitar los enormes escoriales antiguos. El resultado de estas prospecciones fue la formación de una compañía para investigar Tharsis llamada *La Sabina*.

Las labores se retomaron en el *socavón de la Sabina* (Filón Sur). En 1854, el proyecto de Deligny estuvo al borde del fracaso, debido a la falta de capital y a otros problemas como la escasez de mano de obra, a causa de que ese año se desató una gran epidemia de cólera.

La esperada y necesaria inyección económica llegó en 1855, cuando se constituyó en París la *Compagnie des Mines de Cuivre de Huelva*. Desde ese momento, la explotación de Filón Sur perdió peso frente a la de Filón Norte. Esta se realizó por minería de interior mediante el método de cámaras con relleno, centrándose los trabajos en la zona superior y más cobriza de la masa. Este método sólo recuperaba un 25% del mineral, por lo que pronto fue sustituido por el de cielo abierto. La corta se inició en el este de Filón Norte.

Deligny abandonó la compañía en 1859 por discrepancias con el Consejo de Administración, que nombró a un sustituto del redescubridor de las minas. Por entonces se intentó construir la necesaria línea de ferrocarril hasta la costa, presentándose un proyecto que nunca se ejecutaría.

El 29 de abril de 1867 la compañía francesa arrendó todas sus propiedades (entre ellas, Tharsis y La Zarza) a la compañía escocesa *The Tharsis Sulphur & Copper Co., Ltd.*, que unos años después terminó absorbiendo a la entidad gala. El motivo de la operación no fue otro que la necesidad de un fuerte desembolso económico para hacer frente a la construcción de un ferrocarril, de 48 km de longitud, para transportar el mineral al puerto de Huelva, y sin el cual era totalmente inviable la explotación económica de los yacimientos.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)**  
Versión española

## DATOS HISTÓRICOS DEL CONJUNTO MINERO

En la primera década del siglo XX, comenzaron a descender las leyes en cobre de alguno de los yacimientos del grupo, por lo que se acometieron intensas labores de reconocimiento y preparación. A pesar de esto, *The Tharsis Sulphur & Copper Co. Ltd.*, producía el 20% de la pirita cobriza de la provincia de Huelva, en competencia directa con la *Río Tinto Co. Ltd.*, siendo beneficiado en Inglaterra el contenido cuprífero de estos sulfuros.

Hacia 1916, debido al descenso en las leyes de cobre el negocio de la *Río Tinto Co. Ltd.*, se orientó definitivamente hacia el mercado de la industria química que utilizaba la pirita como mena de azufre para la fabricación de ácido sulfúrico. Se vivió una breve reactivación de la corta de Filón Norte, aunque el grueso de la producción de la compañía procedía de Sierra Bullones y La Zarza.

En 1953 se puso en marcha definitivamente la corta de Filón Norte, realizándose importantes inversiones en trabajos preparatorios y exploración. En esta época, comenzó a tenerse conocimiento de la existencia de la masa San Guillermo, bautizada así en honor de Guillermo Rutherford, gerente de la *The Tharsis Sulphur & Copper Co. Ltd.*, en aquel entonces. Esta masa oculta (no explotada todavía) forma con Filón Norte un cuerpo mineralizado supergigante de más de 100 Mt de pirita. Para su explotación, se llegó a proyectar una supercorta que unía las dos cortas de Filón Norte y Sierra Bullones y se abría hacia el norte, llevándose el desmonte gran parte del pueblo de Tharsis. Este proyecto no se ha realizado hasta la fecha.

La compañía de Tharsis soportó los avatares de la fiebre nacionalista de los primeros años de la dictadura franquista, siendo la única que mantuvo la mayoría foránea en su capital social. Finalmente, en 1970 cambió el accionariado y pasó a denominarse *Compañía Española de Azufre y Cobre de Tharsis, S.A.* Esta razón social, que se mantuvo hasta que el 15 de abril de 1996, fue declarada en quiebra.

Para continuar la actividad, los trabajadores de Tharsis siguieron el modelo de Riotinto y adoptaron la fórmula de *Sociedad Anónima Laboral* en el año 1996, denominándose *Nueva Tharsis, S.A.L.*, y englobando las concesiones de la Compañía Española en Tharsis y La Zarza, S.A. Para poder desarrollar su actividad productiva, la sociedad liquidadora de la Compañía Española de Azufre y Cobre de Tharsis, S.A., cedió sus derechos sobre las instalaciones (plantas de trituración y clasificación de Tharsis y Corrales, ferrocarril minero, talleres y otras dependencias) en tanto se mantuviera esta actividad. Nueva Tharsis, S.A.L., continuó explotando la pirita del fondo de la corta Filón Norte (apenas movieron estéril) y transportándola por ferrocarril hasta Corrales. La producción de la mina se destinaba en su mayoría a abastecer a la factoría de Fertiberia en el Polo Químico de Huelva, aunque se realizaron algunos envíos a otros clientes.

### Fuentes:

PÉREZ, J. M., AGUILERA, R. F., CARRASCO, I. A. y ROMERO, E. M. (2008-2009) Plan Director para la Gestión del Patrimonio Industrial Minero de la Faja Piritica Onubense. Inédito: Dirección General de Industria, Energía y Minas. Consejería de Innovación, Ciencia y Empresa. Junta de Andalucía, ficha n.º 27.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)**  
Versión española

## DATOS HISTÓRICOS DEL CONJUNTO MINERO

ALGUACIL, I., GANADO, M. Y VÁZQUEZ, C. (2007) Mirando a cielo abierto. Un proyecto de puesta en valor del patrimonio minero de Huelva. Sevilla: Empresa de Gestión Medioambiental (EGMASA). Consejería de Medio Ambiente. Junta de Andalucía, pp. 66-77.

## ELEMENTOS PATRIMONIALES DEL CONJUNTO MINERO

- Corta Filón Centro.
- Corta Filón Norte.
- Corta Filón Sur.
- Corta Sierra Bullones.
- Poblado minero de Tharsis.
- Pueblo Nuevo.

Cada elemento patrimonial lleva asociada su propia ficha informativa.

## ELEMENTOS DE INTERÉS GEOMINERO EN LA ZONA

### Minas de pirita de Tharsis.

- Geosite (UNESCO): [FP002. Faja Pirítica Ibérica.](#)
- IELIG (IGME): [AND346. Mineralización de Tharsis.](#)
- IAG (JA): [Minas de pirita de Tharsis.](#)

### Stockwork de Tharsis.

- Geosite (UNESCO): [FP002. Faja Pirítica Ibérica.](#)
- IELIG (IGME): [AND347. Stockwork de Tharsis.](#)
- IAG (JA): [Stockwork de Tharsis.](#)

**Socavón de la Sabina.** Incluido dentro del BIC *Cuenca Minera de Tharsis-La Zarza*. Constituye una de las obras mineras más antiguas conservadas en la provincia de Huelva.

**Ferrocarril Tharsis-Puntal de la Cruz (río Odiel).** Incluido dentro del BIC *Cuenca Minera de Tharsis-La Zarza*. [Más información.](#)

- [Estación de ferrocarril de Tharsis.](#)
- [Estación de ferrocarril de Empalme.](#)



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)**  
Versión española

## ELEMENTOS DE INTERÉS GEOMINERO EN LA ZONA

A una veintena de kilómetros al oeste, en la población de Las Herrerías (Huelva), se encuentran estos otros elementos:

### Mina de piritas de Herrerías.

- IELIG (IGME): [AND 338. Mina de piritas de Herrerías.](#)

- IAG (JA): [Mina de piritas de Herrerías.](#)

[Castillete del Pozo Maestro de la mina Cabezas del Pasto](#), colocado en una plaza de [Las Herrerías](#) (Puebla de Guzmán) después de ser restaurado. El monumento se inauguró el 19 marzo de 2011.

## RECURSOS CULTURALES, TURÍSTICOS Y NATURALES EN LA ZONA

### Bienes de Interés Cultural.

- En 2014 la *Cuenca Minera de Tharsis-La Zarza*, localizada en los términos municipales de Almonaster la Real, Alosno, Calañas, El Cerro de Andévalo, Gibraleón, Villanueva de los Castillejos, San Bartolomé de la Torre y Villanueva de las Cruces (Huelva), fue inscrita en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, como Bien de Interés Cultural, con la tipología de Zona Patrimonial ([Decreto 108/2014, de 17 de junio, de la Consejería de Educación, Cultura y Deporte](#)).

- En 2011 el *muelle-cargadero y núcleo urbano del Puerto de La Laja*, el *antiguo trazado del ferrocarril minero* y el *poblado de la Cañada del Sardón*, en El Granado (Huelva), fueron inscritos en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, como Bien de Interés Cultural, con la tipología de Lugar de Interés Industrial ([Decreto 45/2011, de 22 de febrero, de la Consejería de Cultura](#)). [Más información.](#)

[Paisaje minero de Tharsis \(Huelva\)](#). Incluido en el Registro de Paisajes de Interés Cultural de Andalucía.

[Cementerio protestante](#). Incluido dentro del BIC *Cuenca Minera de Tharsis-La Zarza*.

[A Cielo Abierto](#). Rutas y senderos guiados e interpretados en el Andévalo Occidental (Huelva).

- Dirección: c/ Dr. Fleming, n.º 8. 21530 Tharsis (Huelva).

- Teléfonos: (+34) 959 253 335 / (+34) 670 633 179.

- Correo electrónico: [espacioacieloabierto@gmail.com](mailto:espacioacieloabierto@gmail.com)

[Colecciones de Tharsis](#). Espacio expositivo de las colecciones de las Minas de Tharsis y otras exposiciones temporales. También es sede del Archivo Histórico de la Compañía en Tharsis, uno de los más interesantes archivos de mineros de Europa.

- Dirección: Plaza del Museo, s/n. 21530 Tharsis (Huelva).

- Teléfonos: (+34) 616 483 663 / (+34) 679 623 486.

- Correo electrónico: [info@colecciondetharsis.es](mailto:info@colecciondetharsis.es)



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)**  
Versión española

## RECURSOS CULTURALES, TURÍSTICOS Y NATURALES EN LA ZONA

### Fiestas:

- [Carnaval](#): Después de la Cuaresma, con fecha variable entre febrero y marzo según el año en que caiga. Destaca la celebración del *Entierro de la Pirita*.
- [El Sandalio](#): Domingo de Resurrección de la Semana Santa.
- [Romería en honor a Santa Bárbara](#), patrona de los mineros: Segundo fin de semana del mes de mayo con una duración de tres días.
- [Velada](#): Segundo fin de semana de julio.
- [Semana Cultural](#): A mitad del mes de agosto, coincidiendo con la Asunción de María (15 de agosto).
- [Fiestas en honor a Santa Bárbara](#), patrona de los mineros: 4 de diciembre. [Más información](#).
- [Romería de la Santísima Virgen de la Peña de Puebla de Guzmán](#): Último fin de semana de abril. En 1999 fue declarada Fiesta de Interés Turístico Nacional de Andalucía ([Resolución de 20 de abril de 1999, de la Dirección General de Fomento y Promoción Turística](#)). Tiene lugar en el [Cerro del Águila](#).

## ACCESIBILIDAD E ITINERARIO DE VISITA PROPUESTO

**Precauciones:** Se está visitando una antigua mina, con los peligros que ello conlleva. Deben respetarse los vallados y atender a las señales. No deben asomarse a los huecos mineros, prestándose especial atención a la hora de tomar fotografías. Es conveniente vestir ropa cómoda y adecuada a la meteorología, así como calzado apropiado para caminar por terrenos irregulares. Se aconseja llevar, al menos, un teléfono móvil con la batería completamente cargada. En caso de accidente, se puede contactar con el servicio de Emergencias (el 112 funciona incluso sin cobertura móvil). Está prohibido arrojar basura.

### RUTA 1 POR CORTA SIERRA BULLONES.

**Acceso:** Circulando por la carretera A-495 en sentido Tharsis y pasado el km 35, salir a la derecha y avanzar unos metros, para aparcar el coche en la explanada.

Carretera asfaltada. Zona de aparcamiento junto al punto de partida de la ruta.

**Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89) del punto de inicio de la ruta:** X = 665.711 m, Y = 4.162.682 m.

**Tipo de ruta:** Lineal.

**Longitud del recorrido:** 1,1 km (solo ida).

**Dificultad:** Baja.

**Recorrido:** Ver plano adjunto.

**Equipamientos a lo largo del recorrido:** Camino empedrado la mayor parte del itinerario y pista de tierra, miradores, señalización de uso público.

**Estación recomendada para la visita:** Todas, menos verano.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÃO EUROPEIA  
UNIÓN EUROPEA



**CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)**  
Versión española

## ACCESIBILIDAD E ITINERARIO DE VISITA PROPUESTO

### RUTA 1 POR CORTA FILÓN NORTE.

**Acceso:** Circulando por la carretera A-495 en sentido Tharsis y pasado el km 35, salir a la derecha y seguir por una pista hasta que no se pueda seguir de frente. En el cruce, girar a la izquierda y continuar unos 300 m, hasta ver una zona donde se puede aparcar.

Carretera asfaltada y pista de tierra. Zona de aparcamiento junto al punto de partida de la ruta.

**Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89) del punto de inicio de la ruta:** X = 666.319 m, Y = 4.162.706 m.

**Tipo de ruta:** Lineal.

**Longitud del recorrido:** 1,4 km (solo ida).

**Dificultad:** Baja.

**Recorrido:** Ver plano adjunto.

**Equipamientos a lo largo del recorrido:** Camino empedrado la mayor parte del itinerario y pista de tierra, miradores, señalización de uso público.

**Estación recomendada para la visita:** Todas, menos verano.

**Observaciones:** La visita a ambas cortas puede combinarse, total o parcialmente.

### RUTA 2 POR CORTA FILÓN CENTRO.

**Acceso:** Circulando por la carretera A-495 en sentido Tharsis y pasado el km 34, a la altura de la gasolinera, salir a la izquierda, para llegar a una explanada en donde se puede aparcar.

Carretera asfaltada. Zona de aparcamiento junto al punto de partida de la ruta.

**Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89) del punto de inicio de la ruta:** X = 665.900 m, Y = 4.162.165 m.

**Tipo de ruta:** Circular.

**Longitud del recorrido:** 1,3 km.

**Dificultad:** Baja.

**Recorrido:** Ver plano adjunto.

**Equipamientos a lo largo del recorrido:** Camino empedrado la mayor parte del itinerario, miradores, señalización de uso público.

**Estación recomendada para la visita:** Todas, menos verano.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



**CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)**  
Versión española

## ACCESIBILIDAD E ITINERARIO DE VISITA PROPUESTO

### RUTA 2 POR CORTA FILÓN SUR.

**Acceso:** Circulando por la carretera A-495 en sentido Tharsis y pasado el km 32, en una pronunciada curva a derechas, a la derecha sale una pista de tierra, que hay que dejar atrás. Apenas 50 m más adelante también a la derecha sale otra pista de tierra, a la que hay que desviarse. Seguir poco más de 1 km hasta llegar a una bifurcación. Tomar la pista de la izquierda, que conduce a una explanada en donde se puede aparcar.

Carretera asfaltada y pista de tierra. Zona de aparcamiento junto al punto de partida de la ruta.

**Coordenadas UTM (huso 29, datum ETRS89) del punto de inicio de la ruta:** X = 666.656 m, Y = 4.161.673 m.

**Tipo de ruta:** Lineal.

**Longitud del recorrido:** 0,8 km (solo ida).

**Dificultad:** Baja.

**Recorrido:** Ver plano adjunto.

**Equipamientos a lo largo del recorrido:** Camino empedrado la mayor parte del itinerario y pista de tierra, miradores, señalización de uso público.

**Estación recomendada para la visita:** Todas, menos verano.

**Observaciones:** La visita a ambas cortas puede combinarse, total o parcialmente, pasando por Pueblo Nuevo. La distancia entre la corta Filón Centro y la corta Filón Sur es de 1,1 km. Se puede recorrer tanto en vehículo, como a pie, pero en este último caso hay que extremar la precaución, pues hay que cruzar la carretera A-495. Para ir de la primera corta a la segunda, salir de la zona de aparcamiento, girando a la derecha para incorporarse a la carretera A-495. Unos 100 m más adelante, tomar la salida a la izquierda, en dirección a Pueblo Nuevo, cuya visita es recomendable. Seguir por su calle principal y, al salir del núcleo poblado, continuar 500 m sin desviarse hasta llegar a una explanada en donde se puede aparcar.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)  
Versión española

## ASPECTO ACTUAL DE ALGUNOS ELEMENTOS Y EQUIPAMIENTOS DE LAS RUTAS



Maqueta topográfica en la corta Sierra Bullones.



Bermas en la corta Filón Norte.

## ASPECTO ACTUAL DE ALGUNOS ELEMENTOS Y EQUIPAMIENTOS DE LAS RUTAS



Vallado y señalización de peligro de un camino que da a la corta Filón Sur.



Mirador en la corta Filón Sur.



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÃO EUROPEIA



CONJUNTO MINERO 5  
MINAS DE THARSIS  
(ESPAÑA)  
Versión española

## ASPECTO ACTUAL DE ALGUNOS ELEMENTOS Y EQUIPAMIENTOS DE LAS RUTAS



Socavón de la Sabina.



Cementerio protestante.