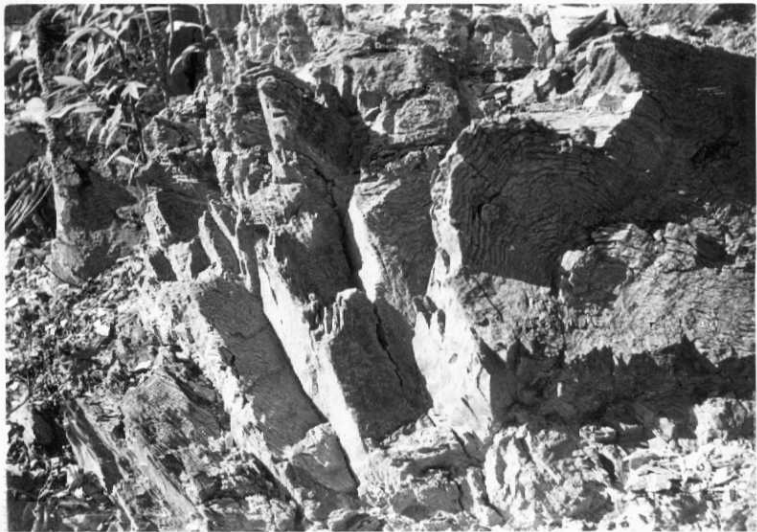
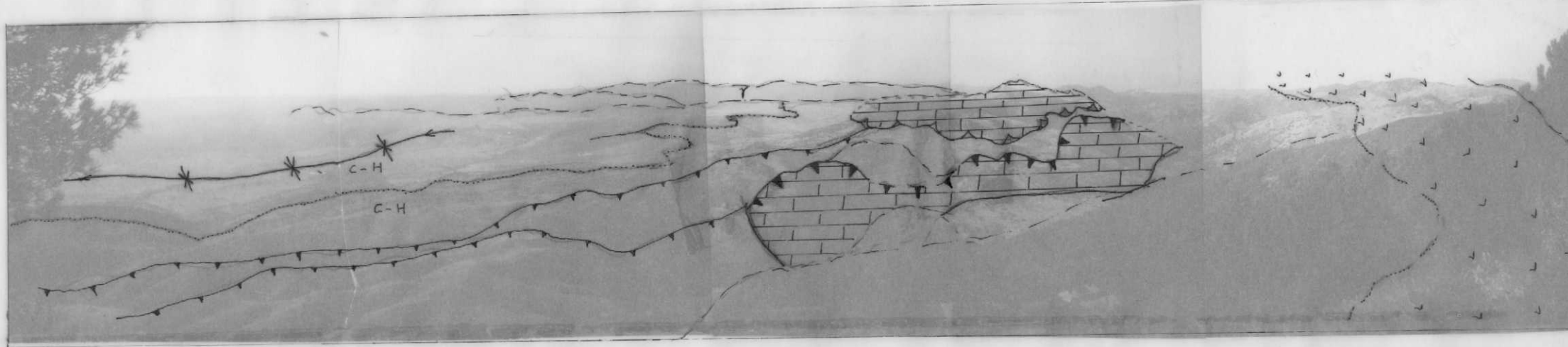








9-10-II.-Pliegues "en V" de la tercera fase. El plano axial (S_4) es también plano del "strain slip cleavage" que afecta a la pizarrosidad S_2 , desplazándola. Cambrico inferior de la carretera del Real de la Jara a Castilblanco.



1.- Cabalgamiento de las calizas cambricas georgienses sobre terrenos del Carbonífero-Permiano discordante.



12.- Pliegues de tercera fase de ejes subhorizontales y apretados perpendiculares a la trinchera de la carretera.

13.
de
rio
cu.



13.-En segundo termino los pliegues de tercera fase (de la figura anterior). Vease aqui los ejes perpendiculares a la trinchera de la carretera. En primer termino pliegues suaves de 2ª fase de ejes subverticales y ortogonales (paralelos a la trinchera de la carretera) a los anteriores (vease fig. 15).

14.-Vista desde la trnchera de la carretera. Se observan pequeños repliegues de la 3ª fase. En el angulo superior idquierdo, puede verse el plano de estratificacion soleado con una ondulacion suave producida en la 2ª fase.

14



15.- Pliegues suaves de 2º fase de
ejes subverticales.



16







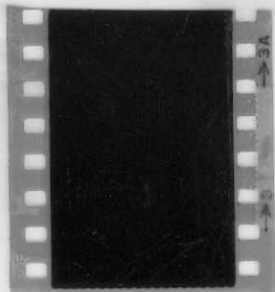
I6-I7-I8.-"Kink bands" en pizarras
18
del Devónico.



19

19

19.-Strain slip cleavage". S_4 que desplaza
a S_2 . Pizarras Devónico.

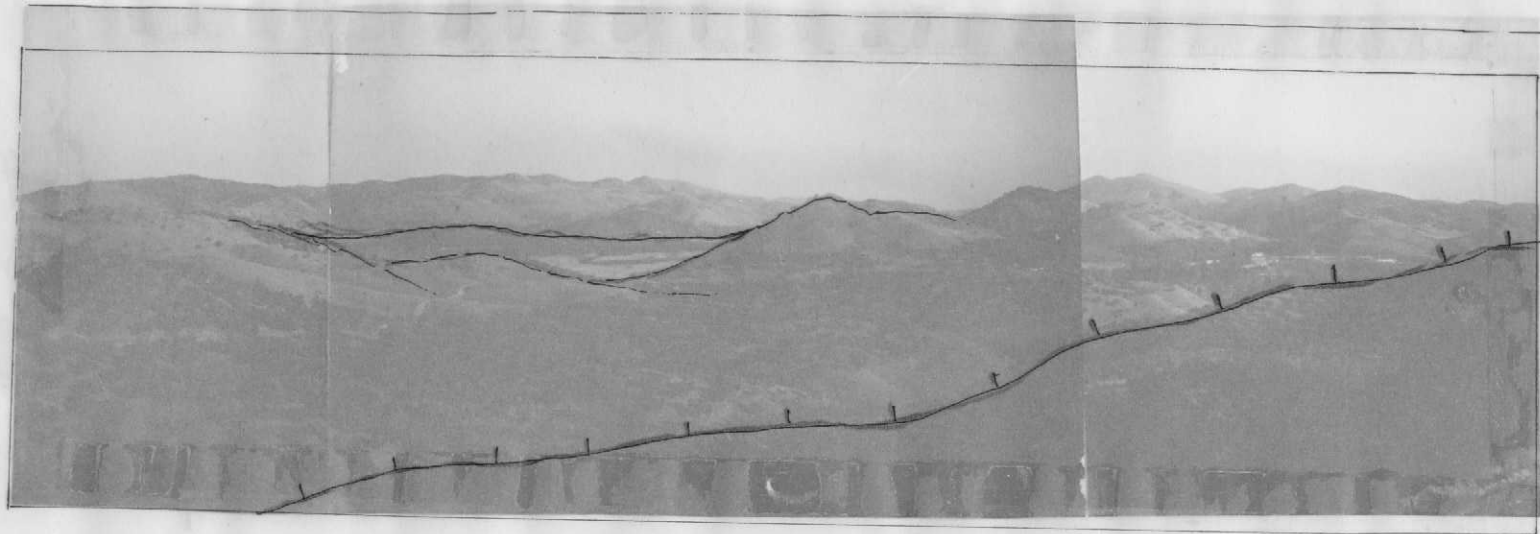




20







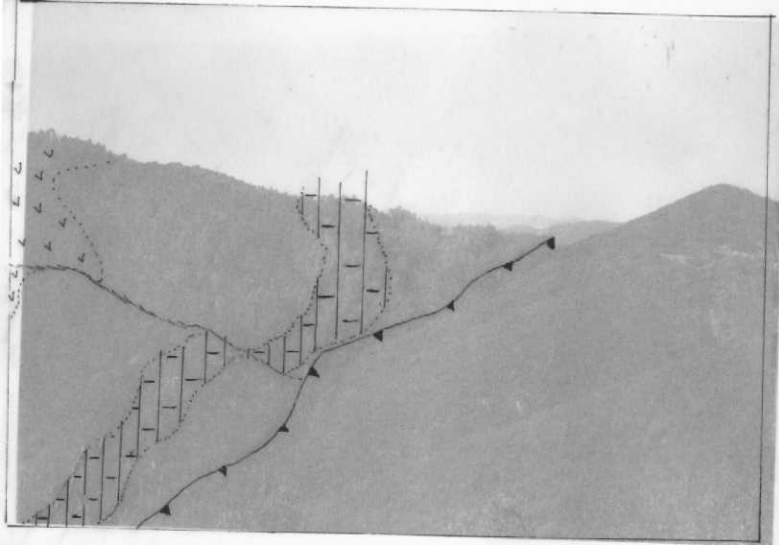
2.. Falla normal entre la Serie Negra(primer término) y el Cambrico inferior. A la derecha , presa del Pintado.





3. Vista de la cola oriental del pantano del Pintado desde la carretera de Cazalla. En primer término granito intrusivo en pizarras del Silúrico. Al fondo y a la derecha, serie de Campoallá.

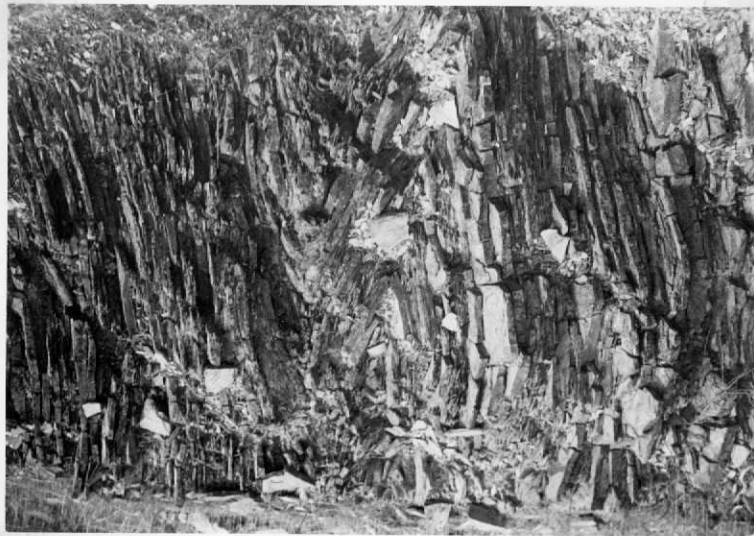




4. Cabalgamiento de las pizarras cambricas
(a la derecha) sobre las calizas del
Devonico.

5. Augen-gneis, en las inmediaciones de Al-
Maden de la Plata.





6-7-8.-Pliegues "en V" ó "similares" de la tercera fase. El plano axial (S_4) es vertical o buza al N-NE. Devonico superior de la carretera de Almaden de la Plata a Castilblanco.







