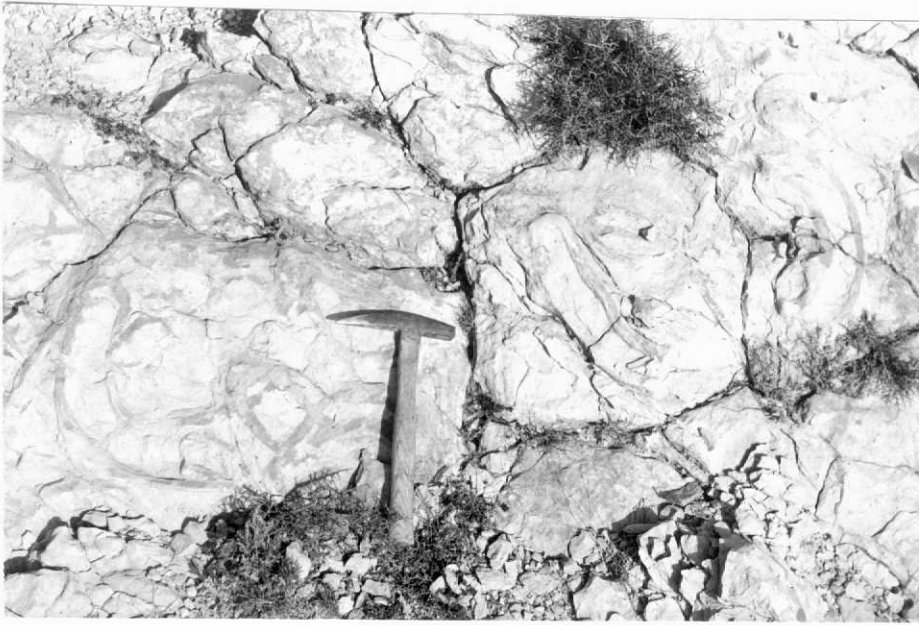


Foto 288.- Amplias pistas de burrowing del tipo horizontal en las calizas arcillosas del Portlandiense en el llano de El Toro. Carretera El Toro - Barracas.(ver mapa de situación).



Foto 289.- Calizas con laminaciones milimétricas, en alternancias claras y oscuras, del Pliensbachiense. Estas laminaciones son de origen supratidal y lateralmente pueden pasar a claras estructuras de algal mats. Vía ferrea de la Compañía de Sierra Morena, en la proximidad a la estación de Torás. (ver mapa de situación).



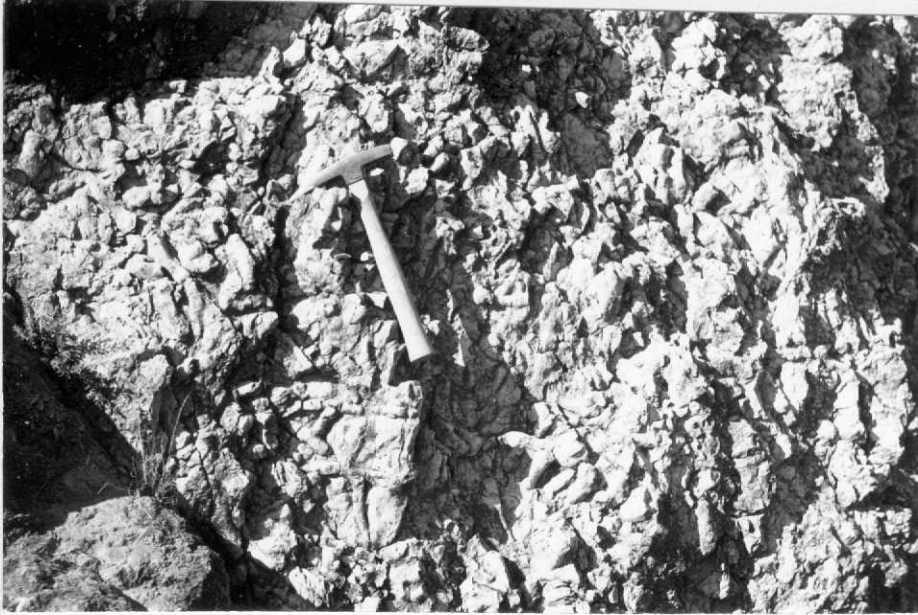
Foto 290.- Calizas con laminaciones milimétricas, en alternancias claras y oscuras, del Pliensbachiense. Estas laminaciones son de origen supratidal y lateralmente pueden pasar a claras estructuras de algal mats. Vía ferrea de la Compañía de Sierra Morena, en la proximidad a la estación de Torás. (ver mapa de situación).



Foto 291.- Cierre parianticlinal de las calizas dolomíticas del Muschelkalk, expuesto por la erosión del río Palancia, en la proximidad a las Ventas de Begís. Carretera entre Teresa y Las Ventas. (ver mapa de situación).



Foto 292.- Panorámica de la población de Begís. Al fondo el macizo jurásico del cual es característica la Peñascabia. En primeros términos, relieves triásicos, debidos principalmente al Muschelkalk. Foto tomada desde la carretera entre Teresa y las Ventas. (ver mapa de situación).



- 000 295.- Estructura de fucoides (burrowing) en las calizas dolomíticas del Muschelkak. Carretera entre Teresa y Las Ventas. (ver mapa de situación).



Foto 294.- Vista de Jérica, asentada sobre la flexión de las capas potentes de caliza del Kimmeridgiense medio-superior. La Torre Mudejar está ya situada sobre las capas de transito al Portlandiense. Observesé la entalladura practicada sobre las citadas capas duras, por el río Palancia, debido a un fenómeno de antecedencia.

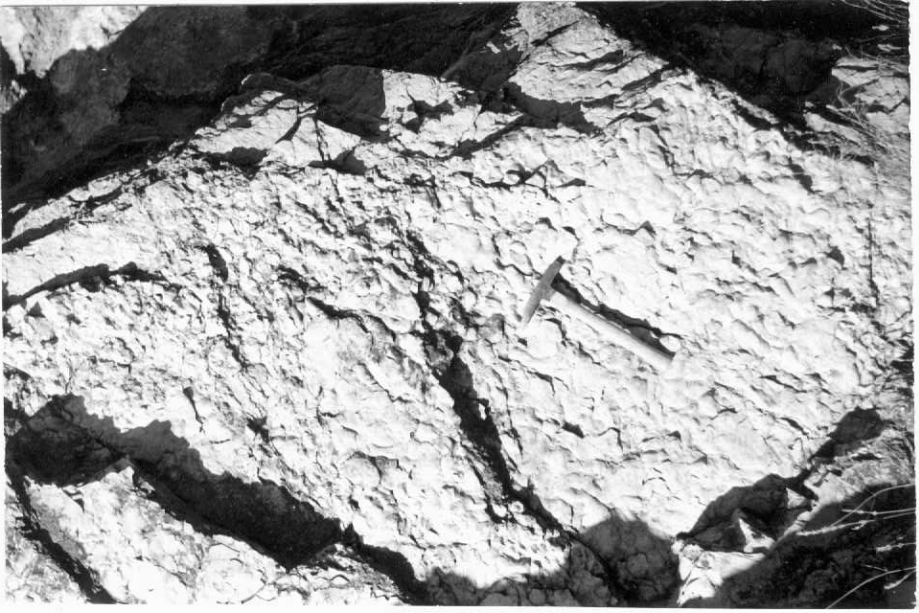


Foto 294.- Estructuras de fucoides (burrowing) en las calizas dolomíticas del Muschelkalk. Carretera entre Teresa y las Ventas de Begís. (ver mapa de situación).



Foto 295.- Detalle de estructuras "ball and pillow" en las calizas de transito del Kimmeridgiense superior al Portlandiense. Las bolas llegan a alcanzar 40-50 cm de longitud. Estructura del tipo load cast, desarrollada a lo largo del techo de una capa. Carretera Nacional Sagunto a Burgos.

296

Foto 296.- Detalle de estructuras "ball and pillow" en las calizas de transito del Kimmeridgiense superior al Portlandiense. Las bolas llegan a alcanzar 40-50 cm de longitud. Estructura de tipo load cast, desarrollada a lo largo del techo de una capa. Carretera Nacional Sagunto Burgos.



Foto 297.- Panorámicas de la serie Portlandiense que contienen las
Foto 298.- estructuras de las fotos 295 - 296. Observense intercalaciones de margoarcillas oscuras, localmente carbonosas en el techo de las "ball and pillow" . Carretera Nacional Sagunto a Burgos (ver mapa de situación).



Foto 297.- Panorámicas de la serie Portlandiense que contienen las
Foto 298.- estructuras de las fotos 295 - 296. Observense intercalaciones de margoarcillas oscuras, localmente carbonosas en el techo de las "ball and pillow" . Carretera Nacional Sagunto a Burgos (ver mapa de situación).

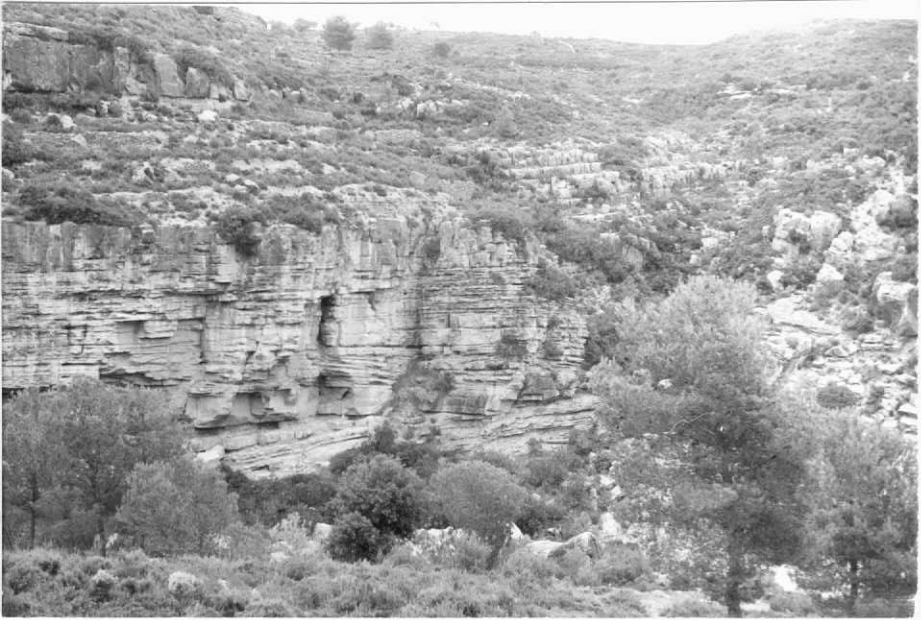


Foto 299.- Estratificación cruzada a gran escala en las calcarenitas y areniscas del Portlandiense en las proximidades al pantano del Regajo, vistas desde la carretera hacia Gaibiel.



Foto 300.- Juntas de estrato onduladas en las ritmitas del Kimmeridgiense inferior-medio. Ausencia de juntas margo arcillosas. Calizas microcristalinas. Pequeña cantera en la pista de la Muela (ver mapa de situación).



301

Foto 301.- Juntas de estrato onduladas en las ritmitas del Kimmeridgiense inferior medio. Ausencia de juntas margoarcillosas. Calizas microcristalinas. Pequeña cantera en la pista de la Muela.(ver mapa situación).



Foto 304 .- Diversos aspectos de la estratificación de las calizas del
Foto 303.- Dogger, en sus tramos más superiores, desprovistos ya
Foto 302.- de nódulos de silex. Observense las transiciones entre potencias de capa de menos de 10 cm hasta 35-40 cm.

Calizas microcristalinas, con filamentos en lámina delgada.

Fotos tomadas en una pequeña cantera en la pista de la Muela (ver mapa de situación).



303



304



305

Foto 305.- Cantera en las calizas del Dogger con nódulos de silex. Observesé la estratificación, en capas de 15-25 cm, que muestra unas características fuertemente semejantes a ciertos tramos tanto del Kimmeridgiense inferior-medio, como de la parte superior del Oxfordiense. Barranco de la Torrecilla (ver mapa de situación).



306

Foto 306.- Típico aspecto de las ritmitas del Toarciense. Observese las delgadas capas de caliza arcillosa nodulosa y las juntas arcillosas. El conjunto contiene una fauna rica en braquiopodos que data al Toarciense inferior. Carretera Sacanet-Canales (ver mapa de situación).



Foto 307.- Típico aspecto de las ritmitas del Toarciense. Observese las delgadas capas de calizas arcillosas nodulosas y las juntas arcillosas. El conjunto contiene una fauna rica en braquiopodos que data al Toarciense inferior. Carretera Sacañet - Canales. (ver mapa de situación).

Foto 309.- Calizas tableadas localmente con juntas de estrato algo ondu_

Foto 308.- ladas y en potencia de 10-20 cm, situadas superiormente a las ritmitas del Toarciense. Deben corresponder al Toarcien se superior - Aaleniense - base del Bajociense - Superiormente dan paso a las calizas con silex del Dogger. Carretera Sacañet - Canales (ver mapa de situación).



309

Foto 309.- Calizas tableadas localmente con juntas de estrato algo ondu_

Foto 308.- ladas y en potencia de 10-20 cm, situadas superiormente a las ritmitas del Toarciense. Deben corresponder al Toarcien se superior - Aaleniense - base del Bajociense - Superiormente dan paso a las calizas con silex del Dogger. Carretera Sacañet - Canales (ver mapa de situación).