

HOJA DE SOTILLO DE LA ADRADA
Nº 579 (16-23)

DOCUMENTACION COMPLEMENTARIA

TELEDETECCION

Madrid, Mayo 1956

TELEDETECCION

1. METODOLOGIA.

El mapa de lineamientos y trazas de grandes estructuras se ha realizado a partir de imagenes LANDSAT THEMATIC MAPPER, utilizandose ampliaciones fotográficas de la escena 202-32 a escala 1:100.000, en blanco y negro. Las imágenes han sido georeferenciadas con respecto a la bases cartográfica, obteniendose como resultado ortoimágenes.

Aunque los lineamientos fueron identificados directamente a partir de las ortoimágenes, su interpretación estructural se ha basado fundamentalmente en la cartografía geológica elaborada en este estudio. Según su entidad y naturaleza, los lineamientos han sido jerarquizados en tres categorías:

-Lineamientos de primer orden (en rojo): Son aquellos de mayor longitud con expresión morfológica muy clara. La superposición del mapa de lineamientos con la cartografía geológica reveló que se trata en su totalidad de importantes accidentes estructurales (p.e. falla de Guadayerbas)).

-Lineamientos de segundo orden (en azul): Tambn tienen una acusada expresión, generalmente de carácter morfológico, aunque su significado estructural no es, en algunos casos, tan evidente como el de los lineamientos de primer orden. Su longitud es también menor que la de estos.

-Lineamientos de tercer orden (en verde): Son aquellos de expresión tenue y significado, muchas veces, desconocido. Tambn incluyen aquellos con buena expresión morfológica, pero de longitud más pequeña que la de aquellos de las mismas características representados en azul.

2. ANALISIS DE LINEAMIENTOS.

Atendiendo a su expresión morfológica, la mayoría de lineamientos que se identifican en la Hoja de Sotillo de La Adrada, tanto de primer como de segundo orden, se manifiestan en relación a cursos fluviales. En algunos casos aislados se identifican lineamientos de longitudes apreciables, sin relación con accidentes