

DENOMINACION

FALLAS DE CRECIMIENTO DEL BORDE OCCIDENTAL DE SIERRA ESPUÑA, MARGEN ORIENTAL DE LA CUENCA DE LORCA

SITUACIÓN

PROVINCIA		MUNICIPIO	
MURCIA		TOTANA	
PARAJES La Serrecica y de Los Molinos			
NOMBRE HOJA 1:200.000	Nº HOJA	NOMBRE HOJA 1:50.000	Nº HOJA
MURCIA	79	LORCA	953
POSICIÓN DEL P.I.G.			
HUSO DE COORD UTM	30	X (UTM)	626500
		Y (UTM)	4183000

CONTENIDO

En primer lugar, el profundo encajamiento de la red fluvial en las ramblas de Lébor y de los Molinos permite el afloramiento de una completa sucesión estratigráfica del relleno sedimentario de la Cuenca de Lorca de edad Langhiense Inferior-Messiniense (Figura 70). En segundo lugar, en esta área afloran fallas normales sinsedimentarias que configuraron el borde oriental de la Cuenca de Lorca durante el Mioceno Medio y Superior. La actividad sinsedimentaria de estas fallas dio lugar a la formación de discordancias progresivas en el relleno sedimentario coetáneo, que fue basculado en relación su geometría lítrica. Este sistema de fallas migró en el tiempo hacia la cuenca durante el Tortoniense Superior dando lugar a una serie de bloques fallados constituidos por sedimentos más recientes hacia la cuenca que fueron sellados por sedimentos de edad Messiniense.

TIPO DE INTERES

POR SU CONTENIDO			
ESTRATIGRÁFICO	ALTO	PETROLÓGICO	ALTO
PALEONTOLÓGICO	ALTO	GEOTÉCNICO	ALTO
TECTÓNICO	ALTO	MINERO	
HIDROGEOLÓGICO	ALTO	MINERALÓGICO	
OTROS CONTENIDO			
POR SU UTILIZACIÓN			
TURÍSTICO	BAJO	CIENTÍFICO	ALTO
DIDÁCTICO	ALTO	ECONÓMICO	
POR SU INFLUENCIA			
LOCAL	☐	REGIONAL	☐
NACIONAL	☐	INTERNACIONAL	☐

COMENTARIOS

DESCRIPCION DE ACCESIBILIDAD

A la Sierrecica se accede por una pista de tierra que sale de la carretera local que une las localidades de Aledo y Nonihay y que discurre por la margen derecha de la Rambla de los Molinos

RELACIÓN DE PERSONAS CONOCEDORAS DEL P.I.G.

G. Booth-Rea; C. Montenat; J.M. Azañón

RESEÑA BIBLIOGRAFICA

MONTENAT et al., 1990; BOOTH-REA y AZAÑÓN, 2003 y BOOTH-REA et al., 2004a.

AUTOR DE LA PROPUESTA DEL P.I.G.

Guillermo Booth Rea

DENOMINACION

SEGMENTO ACTIVO DE LA FALLA DE LORCA-ALHAMA DE MURCIA EN LA LOCALIDAD DE LORCA

SITUACIÓN

PROVINCIA		MUNICIPIO	
MURCIA		LORCA	
PARAJES		Cañada de Morales, Cuesta de Matalauva	
NOMBRE HOJA 1:200.000	Nº HOJA	NOMBRE HOJA 1:50.000	Nº HOJA
MURCIA	79	LORCA	953

POSICIÓN DEL P.I.G.

HUSO DE COORD UTM	30	X (UTM)	616000	Y (UTM)	4172500
-------------------	----	---------	--------	---------	---------

CONTENIDO

La falla de Alhama de Murcia es una de las estructuras con mayor peligrosidad sísmica de las Béticas debido a su gran longitud y a su evidente actividad en periodos históricos. Estudios de paleosismicidad asociada a la falla indican que ésta ha sido activa al menos en tres ocasiones en los últimos 27 ka produciendo sismos de Mw 6,5 a 7 (MASANA et al., 2004). Justo al NE de Lorca esta falla se encuentra segmentada dando lugar a una zona de relevo transpresiva (una estructura en flor con expresión topográfica en forma de loma de presión) donde aflora el basamento metamórfico de la Cuenca de Lorca y gran parte del relleno sedimentario suprayacente. Este PIG es de especial interés por los excelentes afloramientos que muestran en este área los segmentos de la falla de Alhama de Murcia (Figura 71), especialmente vulnerable por su gran cercanía a la localidad de Lorca, encontrándose en una zona de natural expansión de la ciudad, y muy atractivo por su fácil acceso. En este punto se puede observar la cinemática de la falla, las relaciones entre la falla y el relleno sedimentario de la Cuenca de Lorca; el efecto de la falla sobre la topografía del área y los distintos tipos de roca de falla generados durante la evolución de la falla y en relación con las diversas litología que afloran en su entorno, desde evaporitas messinienses hasta esquistos alpujárrides. Este PIG es también adecuado para estudiar la estratigrafía de la Cuenca de Lorca, que aflora a favor de los antiformes generados en relación con la tectónica transpresiva plio-cuaternaria. Observándose además estructuras sinsedimentarias del Tortonense Inferior.

TIPO DE INTERES

POR SU CONTENIDO

ESTRATIGRÁFICO	☐	PETROLÓGICO	☐	GEOMORFOLÓGICO	ALTO
PALEONTOLÓGICO	☐	GEOTÉCNICO	ALTO	GEOFÍSICO	ALTO
TECTÓNICO	ALTO	MINERO	☐	GEOQUÍMICO	☐
HIDROGEOLÓGICO	☐	MINERALÓGICO	☐	MUSEOS Y COLECCIONES	☐
OTROS CONTENIDO					

POR SU UTILIZACIÓN

TURÍSTICO	BAJO	CIENTÍFICO	ALTO	DIDÁCTICO	ALTO	ECONÓMICO	☐
------------------	------	-------------------	------	------------------	------	------------------	--------------------------

POR SU INFLUENCIA

LOCAL	☐	REGIONAL	☒	NACIONAL	☒	INTERNACIONAL	☐
--------------	--------------------------	-----------------	-------------------------------------	-----------------	-------------------------------------	----------------------	--------------------------

COMENTARIOS**DESCRIPCION DE ACCESIBILIDAD**

Parada en el Km 597,500 de la N-340 (A-92). Circunvalación a la población de Lorca por el norte. Otro acceso a estos afloramientos puede realizarse por una carretera secundaria que sale con dirección NNO (Cañada de Morales), desde el punto de cruce del antiguo trazado de la N-340 con el Canal de la Margen Derecha del Transvase Tajo-Segura.

RELACIÓN DE PERSONAS CONOCEDORAS DEL P.I.G.

G. Booth-Rea; C. Montenat; J.M. Azañón

RESEÑA BIBLIOGRAFICA**AUTOR DE LA PROPUESTA DEL P.I.G.**

Guillermo Booth Rea

FOTO 1 DEL P.I.G.