

1545IBEP

Carretera de Marbella a Ojen. km 7,5

Estación 1018

Cantera en los mármoles blancos masi-

Estación 1019

*vos $T_A \Delta$ de la Sierra Blanca con un -
dique más oscuro de anfibolita ξA .*



1545IBEP

Estación 1023

*Nivel de calizas tableadas c correspondiente a las calizas alabeadas
del Ordovícico-Silúrico, en la carretera de Istán.*



1545IBEP
Estación 1105

Panorámica desde la base de La Cruz de Juanar, en la que se observa las tres unidades de mármol.

- I Mármol de contacto $T_A \Delta D$
- II Mármol fajeado azul $T_A \Delta \xi A$
- III Mármol blanco masivo $T_A \Delta$

Esta última unidad, alóctona, solo aparece a modo de montera.



1545IBEP

Estación 1223

Conglomerado poligénico H^B del Carbonífero superior, conocido también como "conglomerado de Marbella".



1545IBEP

Estación 1241

Conglomerado poligénico H^B del Carbonífero superior. "Conglomerado de Marbella".



1545IBEP Nivel de limos y arcillas pliocenas, T_2^B m cercano al
Estación 1385 pueblo de El Angel.



1545IBEP Mármoles fajeados $T_A \Delta \xi A$ de la unidad II de manto
Estación 1415 Nevado Filábride.



1545IBEP

Gneis migmatíticos Σ SILL con textura epibolítica

Estación 1517

del manto Alpujárride próximo a las peridotitas.



1545IBEP

Igual a la 1517 § SILL

Estación 1518



1545IBEP

Pliegue anticlinal de plano axial vertical en los esquistos ξ

Estación 1529

Alpujárrides, cercano al Coscojar.



1545IBCC

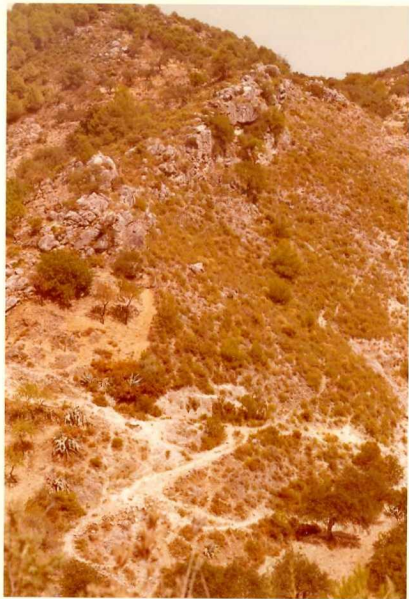
Estación 2264

Carretera de Ojen a Monda. Sierra Caruche. Contacto mecánico entre los mármoles blancos $T_A \Delta$ y los mármoles azules tableados $T_A \Delta \xi A$. En primer término los mármoles de contacto $T_A \Delta D$ disgregados por la meteorización.



1545IBCC
Estación 2289

Detalle del mármol de contacto $T_A \Delta D$ que aflora en
el núcleo anticlinal de la Sierra Blanca. Carretera de -
Ojen al Refugio de Juanar.



1545IBCC
Estación 2292

Estribaciones nororientales de la Sierra Blanca (cerca del Puente de Monda). - Bancadas de mármoles blancos masivos $T_A \Delta$ alternando con niveles cuarcitosos y esquistosos $T_A \zeta$



1545IBCC
Estación 2400

Puerto Verde (Puerto Capitán). Contacto mecánico entre los esquistos ξ alpujárrides (zona de vegetación de alcornoques y pinsapos) y las peridotitas σ O_a (zona pelada)



1545IBCC

Estación 2442

*Cerro Redondo, Contacto de la peridotita σ O
con los neises granitoides ζ_R*



1545/BCE

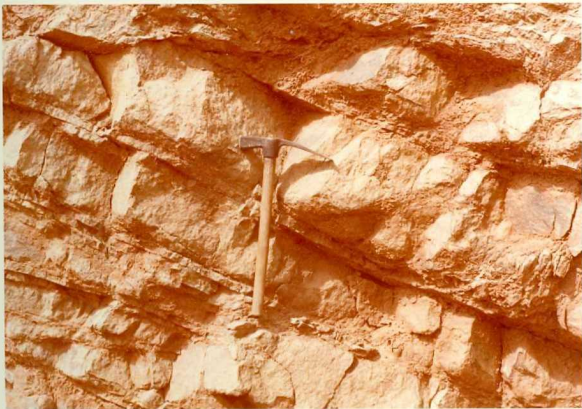
Estación 527

Carretera de San Pedro de Alcántara a Ronda, Contacto
de las peridotitas σO_a con la Unidad de Nieves (mármo-
les de metamorfismo de contacto ΔX)



1545IBCE
Estación 528

Carretera de Ronda km. 20,300. Vista del contacto de las
peridotitas σO_a con la Unidad de las Nieves. ΔX



1545IBCE

Estación 529

Carretera de Ronda a San Pedro de Alcántara km. 20,200

Falsa estratificación de las peridotitas. σO_a



1545IBCE Carretera de Ronda a San Pedro de Alcántara km. 20,5.
Estación 530 Mina abandonada de magnetita. S Trituración tectónica de la serpentina.



1545/BCE

Estación 531

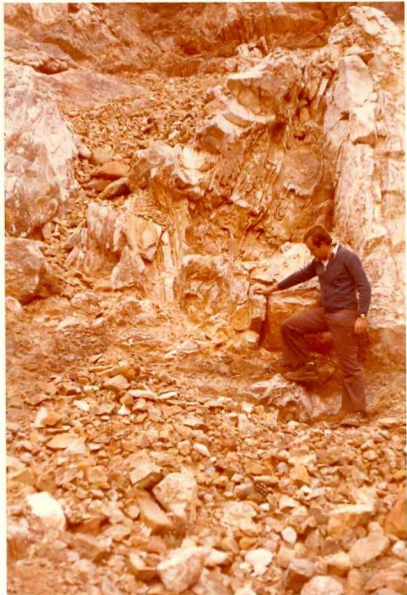
Carretera de San Pedro de Alcántara a Ronda, km 20,5

*Mina abandonada de magnetita S, Δ X. Contacto –
serpentina-mármol.*



1545IB CE
Estación 532

Carretera de Ronda a San Pedro de Alcántara. km. 20,5
Mina abandonada de magnetita S , Δ X . A la derecha,
contacto mecánico mármol-serpentina. Centro izquier-
da; contacto intrusivo.



1545IBCE
Estación 533

*Carretera de San Pedro de Alcántara a Ronda. km. 20,5
Mina abandonada de magnetita S. Los mármoles Δ X
de la Unidad de las Nieves, subverticales y muy replega-
dos, son cortados a los pies de la figura humana por la
serpentina. Contacto intrusivo*



1545IBCE

Carretera de San Pedro de Alcántara a Ronda, km 14,50

Estación 534

Brecha de la Nava C - T₁^{Ba}



1545IBCE

Estación 535

Carretera de San Pedro de Alcántara a Ronda. Detalle
de la brecha de la Nava $C - T_{1}^{Ba}$



1545IBCE

Estación 536

Carretera de Ronda a Cartajima, km 3. Manto alpujárride sobre el complejo Subbético. A la izquierda queda aislado un klippe.



1545IBCE
Estación 537

*Carretera de Ronda a Cartajima km. 3. Panorámica
de la falla que pone en contacto Cretácico C con
Jurásico J₃ ambos del Complejo Subbético.*



1545IBCE
Estación 538

Carretera de Ronda a Cartajima. Falla de gravedad que pone en contacto el Cretácico C y el Jurásico J₃ del Complejo Subbético. La figura humana está sobre el espejo de la falla.



1545IBCE
Estación 539

Carretera de Ronda a Cartajima. Plano de la falla que pone en contacto el Cretácico C con el Jurásico J₃ del Conjunto Subbético.



1545IBCE
Estación 540

*Parauta (Málaga). Paleozoico Alpujárride cabalgante
sobre la Unidad de las Nieves.*



1545IBCE

Estación 541

*Carretera de Igualeja a Pujerra. Dique leucocrático ζ
turmalinífero que atraviesa los neises alpujárrides.*



1545IBCE
Estación 542

*Dique cuarzo-feldespático ζ entre los
neises alpujárrides en la carretera de
Igualeja a Pujerra.*



1545IBCE
Estación 543

*Carretera de Igualeja a Pujerra. Detalle del
neis alpujárride. ζ sill.*