



8-41/AD-CO-125.- Cantos blandos de pizarras (3 x 5 cm) sobre las grauvacas. A 1 km al norte de Villablanca.



8-41/AD-CO-126.- Banco de grauvacas con estructuras de carga (load casts) en el muro y laminación cruzada en el centro y al lecho. Ctra de Ayamonte a San Silvestre, km 8,9.



8-41/AD-CO-127.- Pliegue angular decimétrico en grauvacas, con pizarrosidad de plano axial. Potencia de flanco 18 cm, km 10 de la ctra de Ayamonte a San Silvestre.



8-41/AD-CO-128.- Pliegue abierto decamétrico en anticlinal .
Ctra de Ayamonte a San Silvestre, km 8,5.



8-41/AD-CO-129.- Esquistosidad S_2 (lápiz) vertical y estratificación S_1 buzando menos. Flanco normal. Ctra. de Ayamonte a San Silvestre, km 10,5.



8-41/AD-CO-130.- Sinclinal decamétrico volcado al Sur, sobre grauvacas de hasta 1,60 m de potencia. Rama normal larga y volcada corta. En la cantera si tuada en el km 5,5 de la ctra de Ayamonte a Vi llablanca.



8-41/AD-LE-550.- Areniscas y lutitas rojas atribuidas al Bunt sandstein.



8-41/AD-LE-551.- Colada de basaltos doleríticos muy meteorizados, sobre la que se apoya discordante el conmerado de la formación roja. Bajada del Parador hacia el Norte.



8-41/AD-LE-552.- Los limos arenosos grises. Talud de la nueva carretera de la Redondela a Las Antillas próximo a la primera localidad.



8-41/AD-LE-553.- Otra vista de los limos grises. Carretera de La Redondela a Las Antillas muy cerca de esta última localidad.



8-41/AD-LE-554.- El techo de los limos arenosos grises y la formación roja discordante sobre ello. Puede observarse restos del Glacis superior, (arenas y gravas del techo). Carretera de Lepe a Las Antillas.



8-41/AD-LE-555.- Afloramiento de los limos arenosos grises, bajo la formación roja discordante. En este mismo afloramiento estos limos se encuentran discordantes sobre dolomias del Muschelkal. Carratera Huelva- Ayamonte km - 45.



8-41/AD-LE-556.- Aspecto de la formación roja. Ctra. Huelva - Ayamonte - km, 45,200.



8-41/AD-LE-557.- Cantera en la Formación roja. Carretera Huelva - Ayamonte muy próxima al cruce a Villablanca.