

FOTO 1. 31-15 G.S. - A.H 9601 - Canal de arena yesífera en la base de la U. de Huesca, en la carretera de Ballobar a Candasnos.

FOTO 2. 31-15 G.S. - A.H 9602 - Canal de arena yesífera en la base de la U. de Huesca, en la carretera de Ballobar a Candasnos.

FOTO 3. 31-15 G.S. - A.H 9603 - Tablas carbonatadas de la U. de Ballobar en la localidad del mismo nombre.

FOTO 4. 31-15 G.S. - A.H 9604 - Mina de lignito en el techo de la U. de Ballobar. Las tablas situadas por encima corresponden a las calizas de la U. Huesca.

FOTO 5. 31-15 G.S. - A.H 9605 - Tablas carbonatadas del techo de la Unidad de Ballobar.

FOTO 6. 31-15 G.S. - A.H 9606 - Detalle de las calizas de la foto anterior.

FOTO 7. 31-15 G.S. - A.H 9607 - Arcillas rojas y calizas tableadas de la U. de Ballobar en Velilla de Cinca.

FOTO 8. 31-15 G.S. - A.H 9608 - Panorámica del nivel carbonatado de la U. Ballobar en el Ayo Clamor.

FOTO 9. 31-15 G.S. - A.H 9609 - Areniscas yesíferas en la U. de Ballobar en el Ayo Clamor.

FOTO 10. 31-15 G.S. - A.H 9610 - Canales con estratificación cruzada en la base de la U. de Huesca.

FOTO 11. 31-15 G.S. - A.H 9611 - Canal de arenisca yesífera en la base de la U. de Huesca en la carretera del Plà de la Font.

FOTO 12. 31-15 G.S. - A.H 9612 - Arcillas rojas con un nivel carbonatado en la U. de Huesca.

FOTO 13. 31-15 G.S. - A.H 9613 - Panorámica de la U. de Huesca, en la base canales, y arcillas rojizas, a techo  
un nivel carbonatado.

FOTO 14. 31-15 G.S. - N.J. 9101 - Afloramiento del escarpe del margen izquierda del Río Cinca a su llegada a Fraga. Observar el carácter detrítico de la Unidad Fraga y la geometría muy tabular de los cuerpos arenosos.

FOTO 15. 31-15 G.S. - N.J. 9102 - Afloramiento del escarpe del margen izquierda del Río Cinca a su llegada a Fraga. Observar el carácter detrítico de la Unidad Fraga y la geometría muy tabular de los cuerpos arenosos.

FOTO 16. 31-15 G.S. - N.J. 9103 - Afloramiento del escarpe del margen izquierda del Río Cinca a su llegada a Fraga. Observar el carácter detrítico de la Unidad Fraga y la geometría muy tabular de los cuerpos arenosos.

FOTO 17. 31-15 G.S. - N.J. 9104 - Afloramiento del escarpe del margen izquierda del Río Cinca a su llegada a Fraga. Observar el carácter detrítico de la Unidad Fraga y la geometría muy tabular de los cuerpos arenosos.

FOTO 18. 31-15 G.S. - N.J. 9105 - Afloramiento del escarpe del margen izquierda del Río Cinca a su llegada a Fraga. Observar el carácter detrítico de la Unidad Fraga y la geometría muy tabular de los cuerpos arenosos.

FOTO 19. 31-15 G.S. - N.J. 9106 - Unidad de Fraga en el borde oriental del Río Cinca. Esta foto muestra el aspecto de dicha unidad en la columna levantada en fraga.

FOTO 20. 31-15 G.S. - N.J. 9107 - aspecto de la U. de fraga en la Carretera Nacional II, a la salida de Fraga. Se aprecia bien la gran continuidad lateral de los cuerpos arenosos. Observar la presencia de dos intercalaciones carbonatadas; la superior, de 1 m de potencia constituye la base del tramo superior de la unidad y presenta gran extensión lateral.

FOTO 21. 31-15 G.S. - N.J. 9108 - Detalle de la anterior. El nivel carbonatado inferior contiene gran abundancia de restos orgánicos a techo, que le confieren un aspecto gris oscuro.

FOTO 22. 31-15 G.S. - N.J. 9109 - Panorámica al N de la carretera vieja de fraga a Lleida. Destaca la morfología tabular característica de la hoja. La mayor parte de los materiales corresponden a la Unidad Ballobar, excepto la parte inferior del barranco, que pertenece a la Unidad Fraga. El límite se localiza en la base de las areniscas.

FOTO 23. 31-15 G.S. - N.J. 9110 - Depósitos detríticos de la parte inferior de la Unidad Ballobar en El Puntal.

FOTO 24. 31-15 G.S. - N.J. 9111 - Aspecto de la parte superior de la Unidad Ballobar al W del Cinca, en la Carretera Nacional II. Predominan las facies lutíticas rojizas con venilla de yeso; hay niveles arenosos gris-verdosos de gran extensión lateral y ya son importantes los niveles carbonatados con abundante contenido fosilífero.

FOTO 25. 31-15 G.S. - N.J. 9112 - Unidad Ballobar en la zona de El Puntal. La extensa superficie estructural corresponde a un nivel carbonatado de 1 m de espesor.

FOTO 26. 31-15 G.S. - N.J. 9113 - Panorámica del Valle del Cinca en las inmediaciones de Velilla de Cinca. En primer término, aspecto del escarpe occidental. Los resaltes inferiores carbonatados pertenecen a la Unidad Ballobar. El resto es la Unidad de Huesca en su totalidad, con su tramo inferior detrítico y su parte superior carbonatada de gran desarrollo.

FOTO 27. 31-15 G.S. - N.J. 9114 - Convolute bedding (por escape de fluidos) en los cuerpos arenosos de la Unidad Ballobar en El Puntal. Nótese el elevado contenido en yeso de estas areniscas, reflejado en las eflorescencias blanquecinas.

FOTO 28. 31-15 G.S. - N.J. 9115 - Unidad de Huesca en la carretera nacional II. Se aprecia la superficie estructural formada sobre el techo del tramo carbonatado de la unidad. El tramo carbonatado inferior pertenece a la Unidad Ballobar.

FOTO 29. 31-15 G.S. - N.J. 9116 - Unidad de Huesca en la carretera nacional II. El nivel arenoso más bajo sobre la carretera constituye la base de la unidad.

FOTO 30. 31-15 G.S. - N.J. 9117 - Unidad Galocha en la carretera nacional II, al W del Cinca. El camión circula sobre los últimos niveles de la Unidad Huesca. Sobre ellos se observa un tramo detrítico acanalado que constituye la base de la Unidad Galocha. La superficie estructural que culmina los relieves en la fotografía tiene una extensión considerable a pesar de estar originada por un nivel carbonatado de poco espesor. Este es el aspecto más común de dicha unidad en esta región, con una superposición de tablas carbonatadas alternando con tramos lutíticos y formando grandes superficies estructurales suavemente inclinadas.

FOTO 31. 31-15 G.S. - N.J. 9118 - Unidades Ballobar, Huesca y Galocha al W del Cinca, en las inmediaciones de Velilla de Cinca. La superficie estructural superior corresponde a un nivel carbonatado de la Unidad Galocha. El replano que hay debajo es el techo de la Unidad Huesca. El pequeño resalte de la parte inferior derecha es un nivel carbonatado de la parte superior de la Unidad Ballobar.

FOTO 32. 31-15 G.S. - N.J. 9119 - Escarpe occidental del Cinca al SE de Ballobar. Los niveles próximos a la carretera pertenecen al tramo carbonatado de la Unidad Ballobar que se puede seguir con facilidad en ambas orillas del río y que pasa por Velilla de Cinca. Por encima hay un tramo lutítico con yeso y más arriba se dispone la Unidad Huesca, cuyo techo da lugar al crestón superior de la fotografía.

FOTO 33. 31-15 G.S. - N.J. 9120 - Panorámica de la vertiente occidental del Cinca desde la orilla opuesta. Los relieves del fondo están constituidos por las unidades Huesca y Galocha. Los relieves más próximos (y más bajos) corresponden a la Unidad Ballobar, y se observa como tienden a sumergirse bajo el lecho del río hacia el n (la derecha de la fotografía). Se intuye una diferencia en el grado de inclinación de las capas de la Unidad Ballobar y las unidades superiores. Esta diferencia es muy pequeña, pero se refleja claramente en la cartografía geológica.

FOTO 34. 31-15 G.S. - N.J. 9121 - Parte superior de la Unidad Huesca. Se aprecian algunas fallas normales de desplazamiento centimétrico a decimétrico.

FOTO 35. 31-15 G.S. - N.J. 9122 -Ligero basculamiento de las capas hacia el fondo de la fotografía (cartográficamente, hacia el NW). El nivel de agua de la pequeña balsa para regadío sirve de referencia para apreciarlo.

FOTO 36. 31-15 G.S. - N.J. 9123 - Depósito de terraza sobre la Unidad Fraga en la localidad del mismo nombre.

FOTO 37. 31-15 G.S. - N.J. 9124 - Relación lateral entre un depósito de terraza del Cinca y los materiales oligocenos.

FOTO 38. 31-15 G.S. - N.J. 9125 - Depósito de glacis sobre una superficie estructural carbonatada de la Unidad Galocha.

FOTO 39. 31-15 G.S. - N.J. 9126 - Detalle del depósito de la foto 38.













































































